

Reglusafn MSÍ – Enduro fyrir alla

Mars 2022

Efnisyfirlit

1. Almennar keppnisreglur MSÍ	2
3. Keppnisreglur MSÍ - Enduro fyrir alla	9
16. Þáttökuyfirlýsing MSÍ	14

1. Almennar keppnisreglur MSÍ

Eftirfarandi keppnisreglur MSÍ gilda í öllum Íslandsmótaröðum í Motocross, Enduro, Ískross, Supermoto og Rallí

1. Almennt

- 1.1. Keppandi getur verið einstaklingur eða lið.
- 1.2. Keppandi í akstursíþróttamóti sem fram fer á vegum MSÍ eða aðildarfélagi innan vébanda MSÍ skal vera skráður félagsmaður í viðurkenndu akstursíþróttafélagi innan vébanda MSÍ.
- 1.3. **Til þess að keppandi teljist löglegur til keppni skal hann hafa greitt félagsgjöld til síns félags á árinu sem keppni fer fram.**
- 1.4. Keppandi sem ekki hefur náð 18 ára aldri skal skila inn þátttökuyfirlýsingu undirritaðri af forráðamanni. Hægt er að nálgast þátttökuyfirlýsingu á vef MSÍ <http://msisport.is/þátttökuyfirlýsing>
- 1.5. **Keppnistjórn skal skipuð keppnisstjóra, tímatökustjóra, brautarstjóra, skoðunarstjóra og öryggisfulltrúa sem hafa gild réttindi MSÍ til þess að annast keppnisstjórn. Sjá nánar í reglum MSÍ um keppnisstjórn.**

2. Skráning í keppni

- 2.1. Skráning í Íslandsmót sem fer fram undir merkjum MSÍ skal fara fram á www.msisport.is og skal opna fyrir skráningu eigi síðar en tveimur vikum áður en keppni fer fram.
- 2.2. Skráningarfresti í Íslandsmót lýkur að jafnaði kl. 23:59 miðvikudaginn áður en keppni fer fram. Keppnishaldari getur auglýst lengri frest gegn hærra gjaldi.
- 2.3. Skráning í bikarmót eða æfingamót sem fram fer undir merkjum aðildarfélags MSÍ skal fara fram á www.msisport.is eða eftir því sem aðildarfélag ákveður hverju sinni.
- 2.4. Skráningarfrestur í bikarmót eða æfingamót er ákveðið af viðkomandi aðildarfélagi hverju sinni.
- 2.5. Þáttökugjöld greiðast við skráningu. Rásleyfi er ekki veitt fyrr en gengið hefur verið frá þáttökugjöldum og einnig þarf keppandi að hafa greitt félagsgjöld til síns aðildarfélags fyrir yfirstandandi ár.
- 2.6. Keppandi ber ábyrgð á skráningu, þar með talið skráningu í flokk og skráningu hjóls. Átti keppandi sig á mistökum við skráningu skal tilkynna það á netfangið msi@msisport.is í síðasta lagi að morgni keppnisdags. Á keppnisstað er það keppnisstjóri sem tekur við tilkynningum um breytingar.
- 2.7. Keppandi sem keppir í Íslandsmótaröð MSÍ skal hafa frían aðgang að keppnissvæði ásamt fríum aðgang fyrir einn aðstoðarmann og skulu þeir mæta saman á keppnissvæðið.

- 2.8. Til þess að mótaröð teljist lögleg Íslandsmeistarakeppni í Motocross, Enduro, Ískross, SuperMoto og á götuhjólum/hringakstri þarf að halda að lágmarki 3 keppnir. Ennfremur; til þess að keppnisflokkur í Íslandsmeistarakeppni í ofantöldum keppnisgreinum teljist löglegur þarf að lágmarki 3 keppendur í flokk í hverri keppni, en 3 að lágmarki í kvennaflokkum.
- 2.9. Til þess að mótaröð teljist lögleg Íslandsmeistarakeppni í Sandspyrnu, Kvartmílu, Götuspyrnu og öðrum spyrnukeppnum þarf að halda að lágmarki 3 keppnir. Ennfremur; til þess að keppnisflokkur í Íslandsmeistarakeppni í ofantöldum keppnisgreinum teljist löglegur þarf að lágmarki 3 keppendur í flokk í hverri keppni.
- 2.10. Mótaröð og eða flokkar sem ekki uppfylla ekki skilyrði 2.8. og 2.9. geta ekki talist Íslandsmeistarakeppnir og skal þá tilgreina mótaröð og eða flokk sem bikarmeistarakeppni eða bikarmeistaraflokk.
- 2.11. Á keppnisdagatali er æskilegt að setja varadag fyrir mótaröð ef fresta þarf keppni. Ef ekki er hægt að nota varadaginn til að halda keppni sem var frestað skal hún felld niður.

3. Dagskrá

- 3.1. MSÍ mun gefa út dagskrá fyrir viðkomandi keppnisgrein í Íslandsmótaröð sem gildir í öllum mótum tímabilsins.
- 3.2. Mótshaldari í Íslandsmótaröð skal prenta dagskrá og bæta við upplýsingum um forsvarsmenn keppinnar.
- 3.3. Í bikar eða æfingamóti skal keppnishaldari gefa út dagskrá hverju sinni þar sem tímasetningar og nöfn forsvarsmanna mótsins koma fram.
- 3.4. Keppnishaldari bikar eða æfingamóts getur gefið út sérreglur um viðkomandi mót og skulu þær liggja fyrir þegar skráning í viðkomandi mót hefst. En þó skal aldrei vikið frá öryggisreglum um búnað keppnistækja og keppanda.

4. Keppnisstjórn og starfsmenn

- 4.1. **MSÍ skal gefa út lista yfir stjórnendur með réttindi, þar skal koma fram nafn, sími og netfang viðkomandi og gild réttindi.**
- 4.2. Keppnisstjóri: Keppnisstjóri hefur alla yfirstjórn á keppnissvæðinu. Skal hann hafa til reiðu á keppnisstað, keppnisleyfi, leyfi landeiganda og sýslumanns ásamt staðfestingu á tryggingu keppinnar.
- 4.3. Brautarstjóri: Brautarstjóri hefur umsjón með keppnisbraut og öllu sem viðkemur henni, t.d. merkingu brautar, merkingu áhorfendasvæðis osfrv. Hann gefur einnig endanlegt rásleyfi og sér um ræsingu.
- 4.4. Flaggari: Flaggari er staðsettur við stökkpalla og aðra varasama staði. Hann skal flagga gulu eða bláu flaggi til upplýsinga fyrir keppendur, (sjá reglur MSÍ - Flaggreglur). Hann er einnig brautardómari. Lágmarksaldur flaggara í öllum keppnum MSÍ er 15 ára á dagatalsárinu. Keppnisstjóri getur veitt undanþágu frá lágmarksaldri.
- 4.5. Rás og endamarksdómari: Rás og endamarksdómari úrskurðar hvort ræsing sé rétt og gefur öðrum starfsmönnum merki eftir því sem við á. Hann skal einnig dæma hvor keppandinn er á undan, komi tveir samsíða í endamark.
- 4.6. Tímatökustjóri: Hann sér um tímatöku og kemur upplýsingum til keppnistjórnar um fjölda ekinna hringja. Brautarstarfsmaður sýnir keppendum í Motocross spjald með tölustafnum 2, sem þýðir "tveir hringir eftir" og 1 sem þýðir "einn hringur eftir". Í Enduro skal sýna spjald þegar 1 hringur er eftir.

- 4.7. Allir starfsmenn sem koma að keppnishaldi MSÍ skulu hafa lokið námskeiði í keppnisstjórn og hafa hlotið A, B eða T réttindi sjá kafla 13 bls 7.
- 4.8. Keppnisstjóri skal hafa A réttindi.
- 4.9. Brautarstjóri skal hafa A eða B réttindi.
- 4.10. Tímatökustjóri skal hafa T réttindi.
- 4.11. Rás og endamarksdómarar skulu hafa A, B eða T réttindi.

5. Búnaður keppenda

- 5.1. Ökumenn skulu nota eftirfarandi útbúnað við keppni og æfingar
- 5.2. Hlífðarhjálms sem uppfyllir viðurkennda staðla.
- 5.3. Nota skal þar til gerða brynju eða hlífar til að verja brjóstkassa og bak.
- 5.4. Æskilegt er að keppendur noti olnbogahlífar.
- 5.5. Fatnaður ökumanna skal vera þar til gerður viðurkenndur fatnaður fyrir viðkomandi keppnisgrein.
- 5.6. Stuttermapeysur og uppbrettar ermar eru bannaðar.
- 5.7. Hnéhlífar úr harðplasti er verja sköflung og hné.
- 5.8. Hnéspelkur af viðurkenndri gerð er skylda í öllum MX flokkum.
- 5.9. Hlífðarstígvél úr leðri eða öðru sambærilegu efni er veitir vörn um ökkjalið og sköflung.
- 5.10. Hlífðarhanska.
- 5.11. Hlífðarglæraugu.
- 5.12. MSÍ mælir með að allir keppendur noti hálskraga.
- 5.13. Keppendur í opnum flokki í Ískross skulu klæðast til þess gerðum leðurgöllum eða samhnepptum leðurbuxum og leðurjakka. Keppnisstjóri getur vikið frá þessari reglu ef keppenda fjöldi er minna en 10.
- 5.14. Keppendur í Supermoto skulu klæðast til þess gerðum leðurgöllum eða samhnepptum leðurbuxum og leðurjakka og leðurhönskum.
- 5.15. Notkun fjarskiptabúnaðar á milli ökumanns og aðstoðarmanna er bannaður, aðstoðarmenn mega nota fjarskiptabúnað sín á milli.
- 5.16. Notkun á þráðlausum tímatökubúnaði er heimil.

6. Búnaður keppnishjóla

- 6.1. Hávaði frá útblástursröri skal ekki vera meiri en 98 db, mælt einn metra fyrir aftan hjól á 4.000 rpm 90° frá pústenda.
- 6.2. Hjólið skal búið hemlum er gefa fulla hemlum á bæði hjól. Fótstig eða handfang fyrir hemla að aftan og handfang á stýri fyrir hemla að framan
- 6.3. Hjólið skal búið virkum ádrepara.
- 6.4. Skyld er að nota neyðarádrepara með snúru tengdri ökumanni í Ískrossi.
- 6.5. Hjólið skal útbúið aurbrettum yfir bæði fram og afturhjól. Brettin skulu þekja minnst 100% af breidd hjólanna. Brotin eða gölluð bretti má ekki nota.

- 6.6. Fótstig skulu vera minnst 35mm breið og skulu endarnir er út snúa bogadregnir og mynda minnst 17mm radíus. Fótstigin skulu gefa eftir í a.m.k. 45 gráður miðað við akstursstefnu.
- 6.7. Hjólbarðar skulu vera af viðurkenndri fjöldaframleiddri gerð. Dekkjakubbar mega ekki vera lengri en 30 mm með eða án nagla.
- 6.8. Hjólbarðar fyrir Ískross, sjá reglur um Ískross.
- 6.9. Stýrisbreidd skal vera minnst 650mm og mest 950mm.
- 6.10. Kúplings og bremsuhandföng skulu vera með kúluenda.
- 6.11. Púströr má ekki ná lengra aftur en að línu sem dregin er lóðrétt í gegnum aftasta punkt afturdekk.
- 6.12. Brotnar og sprungnar gjarðir má ekki nota og legur skulu vera slaglausar.
- 6.13. Bensíngjöf skal slá sjálfkrafa af.
- 6.14. Engir oddhvasir aukahlutir mega standa út frá hjólinu.
- 6.15. Hjól í MX1 og MX2 mega ekki vera þyngri en 115 kg.
- 6.16. Keppnishjól skulu vera skráð og tryggð, keppandi eða forráðamaður keppanda ber fulla ábyrgð á því að viðkomandi keppnishjól uppfylli þessi skilyrði.
- 6.17. Keppandi og eða forráðamaður skal kynna sér reglur um [aldurstakmörk við stjórnun keppnishjóla á vef MSÍ](#).

7. Tímatökubúnaður / tímatökusendar

- 7.1. AMB tímatökubúnað skal nota í öllum umferðum Íslandsmótsins í Motocrossi, Ískrossi og Supermoto. Tímatökusendar skal vera af gerðinni TranX 260.
- 7.2. Keppandi er ábyrgur fyrir því að tímatökusendar sé fullhlaðinn á keppnisdag, snúi rétt og sé tryggilega festur á hægri eða vinstri framdempara ekki ofar en 120cm frá jörð.
- 7.3. Sendar eru prófaðir með þar til gerðu tæki frá framleiðanda í skoðun keppnistækja sem fram fer í byrjun keppnisdags. Ef sendir stenst ekki prófun hefur keppandi tækifæri á að útvega sér annann tímatökusendi en tilkynna verður tímaverði um breytinguna
- 7.4. Keppandi ber einn ábyrgð á að tímatökusendar komi fram í tímatökubúnaði, ef sendir kemur ekki fram skal tímatökustjóri reyna eftir fremsta megni að koma skilaboðum til keppanda um slíkt til þess að keppandi geti gert viðhlítandi ráðstafanir.
- 7.5. Tímatökur í bikarmótum og æfingamótum eru ákveðnar af viðkomandi aðildarfélagi sem að mótinu stendur.
- 7.6. Tímatökubúnaður í spyrnukeppnum er ákveðinn af viðkomandi aðildarfélagi sem að mótinu stendur.
- 7.7. Tímatökubúnaður í Enduro er bólukerfi frá Race Timer Scoring á vegum MSÍ.
- 7.8. Tímatökubúnaður í Snocrossi er ákveðinn af viðkomandi aðildarfélagi sem að mótinu stendur.

8. Keppnisnúmer

- 8.1. Val á keppnisnúmerum samkvæmt reglum MSÍ um úthlutun keppnisnúmera (kafli 8).
- 8.2. Hjól skal hafa keppnisnúmer á þremur stöðum. Eitt að framan og tvö á sitt hvorri hliðinni.
- 8.3. Keppandi ber sjálfur ábyrgð á að setja númer á keppnishjól.
- 8.4. Lágmarksstærð númera að framan er 14 cm á hæð og hliðarnúmera 10 cm á hæð

- 8.5. Litur á bakgrunni og tölustöfum er notaður til þess að aðgreina flokkana og skylda að hafa rétt á framspjaldi torfæruhjóla.
- 8.6. MX-1 og ECC-1 hvítur bakgrunnur / svartir stafir
- 8.7. MX-2 og ECC-2 svartur bakgrunnur / hvítir stafir
- 8.8. MX-2 Hobby gulur bakgrunnur / svartir stafir
- 8.9. MX Unglingaflokkur svartur bakgrunnur / hvítir stafir
- 8.10. MX Opinn kvennaflokkur svartur bakgrunnur / hvítir stafir
- 8.11. MX 85cc flokkur hvítur bakgrunnur / svartir stafir
- 8.12. MX 85cc kvennaflokkur hvítur bakgrunnur / svartir stafir
- 8.13. Íslandsmeistari í viðkomandi flokk má keyra með númerið 1 og skal þá grunnur á framplötu vera rauður og stafur hvítur.
- 8.14. Keppandi sem ekki gætir þess að númer sjáist greinilega getur átt á hættu að falla úr keppni eða verða ekki talinn með.

9. Lyfjaeftirlit

- 9.1. Reglur ÍSÍ og FIM varðandi lyfjanotkun gilda í öllum keppnum og æfingum á vegum MSÍ og geta keppendur nálgast nánari upplýsingar á vef www.isi.is og www.fim.ch
- 9.2. Keppendur sem ekki sinna tilmælum keppnisstjórnar, lyfjaeftirlits ÍSÍ eða annara aðila sem málið varðar verða kærðir til aganefndar MSÍ og geta átt von á allt að 2 ára keppnisbanni.

10. Hegðun keppenda og agaviðurlög á keppnisstað

- 10.1. Öllum keppendum ber að sýna keppnisstjórn, starfsmönnum og öðrum keppendum fyllstu kurteisi og íþróttamannslega hegðun í einu og öllu. Keppnisstjóri metur hegðun keppenda í þessu tilliti.
- 10.2. Ef keppandi hlýtur höfuðhögg, hefur greinilega vankast eða rotast eða ef hann hlýtur þungt högg á líkama og t.a.m. ef talin er hættu á innvortis blæðingum er honum óheimil frekari þátttaka í keppnum dagsins ef lækni eða sjúkraflutningamenn telja óæskilegt að viðkomandi haldi áfram keppni.
- 10.3. Telji keppnisstjóri að keppandi hafi brotið gegn keppnisreglum eða almennum reglum um góða hegðun á keppnisstað sbr. ofangreint skal hann ákvarða keppanda refsingu.
- 10.4. Refsingar skulu veittar annars vegar með gulu spjaldi og hins vegar með rauðu spjaldi. Hafi keppandi fengið tvö gul spjöld í keppni skal þriðja refsing vera rautt spjald og brottvísun úr keppni.
- 10.5. Hafi keppandi hlotið rautt spjald skal stjórn MSÍ meta og taka ákvörðun um hvort hann verði úrskurðaður í keppnisbann í einni eða fleiri keppnum viðkomandi Íslandsmóts.
- 10.6. Allar reglur um hegðun keppenda og keppnisreglur almennt gilda á öllu keppnissvæði félags sem stendur að keppni. Þannig taka framangreindar reglur til allra keppenda hvort sem þeir eru staddir í braut eða annars staðar á keppnissvæði viðkomandi félags.
- 10.7. Keppandi ber ábyrgð og sætir refsingu vegna hvers kyns brota aðstoðarmanna/aðstandanda sinna á keppnisstað.
- 10.8. Viðmið um refsingar:

Hegðun	Spjald/refsing
--------	----------------

Keppandi sýnir óíþróttamannslega hegðun	Gult eða rautt eftir atvikum
Brot á keppnisreglum	Gult eða rautt eftir atvikum
Merkingum eða öryggisbúnaði áfátt	Gult
Keppandi verður uppvís að blekkingum eða tilraun til blekkinga varðandi skráningu, tryggingar eða gerð ökutækis	Rautt

11. Kætur keppenda

- 11.1. Keppandi getur lagt fram skriflega kæru ásamt greiðslu kærugjalds til keppnisstjóra telji hann á sér brotið. Kæru skal skilað skriflega til keppnisstjóra eigi síðar en 30 mínútum eftir að úrslit hafa verið birt á keppnisstað.
- 11.2. Hafi keppandi verið dæmdur í refsingu í keppni hefur hann 3ja sólarhringa frest, eftir að keppni lýkur, til að kæra úrskurðinn til dómstóls MSÍ. Skila þarf kæru skriflega til formanns MSÍ ásamt kærugjaldi samkvæmt gjaldskrá. Kærugjald er endurgreitt ef niðurstaða dómstóls MSÍ er kæranda í hag.

12. Verðlaunaafhending

- 12.1. Keppandi sem unnið hefur til verðlauna skal mæta í verðlaunaafhendingu og taka við sínum verðlaunum.
- 12.2. Keppendur geta fengið leyfi til að yfirgefa keppnissvæði áður en verðlaunaafhending fer fram hjá keppnisstjóra ef rík ástæða er til.
- 12.3. **Keppnisstjóra hefur vald til að svipta keppanda verðlaunum og stigum úr viðkomandi keppni ef hann er fjarverandi án leyfis keppnisstjóra í verðlaunaafhendingu. Þá færast næsti keppandi upp í verðlaunasæti.**
- 12.4. Verðlaunaafhending fer fram á keppnisstað samkvæmt auglýstri dagskrá.

13. Námskeið og réttindi

- 13.1. MSÍ heldur árlega námskeið í keppnisstjórn og skal námskeiðið haldið á tímabilinu frá 1. nóvember til 30. mars.
- 13.2. Til að öðlast MSÍ A-réttindi til keppnisstjórnar þarf viðkomandi að taka þátt í námskeiðinu og eru réttindi gild í tvö ár. Til að endurnýja réttindi þarf að sitja námskeiðið aftur.
- 13.3. Á námskeiðinu er farið í gegnum reglur MSÍ og helstu þætti sem viðkoma framkvæmd við keppnisstjórn. Einnig er kennsla í skyndihjálpi ef næg þátttaka er fyrir hendi og er það hluti af námskeiðinu sem þarf að taka til að öðlast réttindin. Ef að ekki er næg þátttaka getur viðkomandi tekið skyndihjálparnámskeið annar staðar en þarf að sýna fram á að hafa lokið því áður en réttindi eru gefin út.
- 13.4. Til að öðlast B-réttindi þarf viðkomandi að starfa við að lágmarki eina keppni undir stjórn keppnisstjóra sem hefur gild A-réttindi og skal þá viðkomandi keppnisstjóri tilgreina það til

MSÍ á keppnisskýrslu mótsins með nafni og kennitölu þess sem fær B-réttindin. Sá sem fær B-réttindi þarf að sýna fram á að hafa lokið námskeiði í skyndihjálp.

- 13.5. Til að öðlast T-réttindi þarf viðkomandi að starfa við að lágmarki eina keppni við tímatökubúnaðinn undir leiðsögn með tímatökustjóra sem hefur gild T-réttindi. Einnig þarf viðkomandi að sitja námskeið í keppnisstjórn. Ekki er nauðsynlegt að taka skyndihjálparnámskeið fyrir T-réttindi.
- 13.6 MSÍ gefur út skírteini til að staðfesta þessi réttindi með nafni, kennitölu, mynd og gildistíma.

Þar sem þessar reglur ná ekki til skal leita í alþjóðlegum reglum FIM. Sjá: <http://www.fim-live.com>

3. Keppnisreglur MSÍ - Enduro fyrir alla

1. Keppnisfyrirkomulag

- 1.1. Íslandsmótið í Enduro fyrir alla samanstendur af þremur keppnum eða fleiri.
- 1.2. Keyrðir eru tveir flokkar á keppnisdegi (karla og kvenna)
Verðlaunað er fyrir fyrsta, annað og þriðja sæti til Íslandsmeistara.
Á lokahófi MSÍ eru veitt eftirfarandi aukaverðlaun fyrir besta árangur (14-19 ára), (20-29 ára), (30-39 ára), (40-49 ára), (50-99 ára), besti nýliðinn, endurkoma ársins (ökumaður sem ekki hefur keppt í þrjú ár eða lengur), hvíti hrafinn (ökumaður sem leggur af stað síðastur fær eitt stig fyrir hvert sæti sem hann vinnur sig upp)
- 1.3. Keppnisstjóra er heimilt að aflýsa keppni ef næg þátttaka næst ekki. Miða skal við lágmark 50 keppendur.
- 1.4. Allur óviðkomandi akstur á pittsvæði er óheimill meðan á keppni stendur.

2. Flokkaskipting

- 2.2. Keppt er í eftirfarandi flokkum: karla og kvenna til Íslandsmeistara

3. Enduro fyrir alla

- 3.1. Vélarstærðir: 122 – 500 cc vélar 2T / 4T
- 3.2. Dekkjastærð: Afturdekk: 18-19" tommur – Framdekk: 21" tommur
- 3.3. Aldur: Frá fjórtán ára aldri og upp úr. [Aldurstakmörk vegna vélarstærða: Upplýsingar er að finna á vef MSÍ.](#)
- 3.4. Keppnisfyrirkomulag: Ein (1) 90 mínútna umferð
- 3.5. Verðlaun: Verðlaun eru veitt fyrir þrjú (3) efstu sæti yfir heildina karlar/konur
- 3.6. Stigagjöf: Sjá 4.4. stigagjöf.
- 3.7. **Keppnisstjóri flaggar út keppanda sem er í fyrsta sæti þegar hann kemur í endamark eftir 90 mínútur.**

4. Framkvæmd keppni

4.1. Ræsing

- 4.1.1. Hlaupastart (Le Mans). Hægri og vinstri lína, hlaupið frá miðju að hjólum (5 metra lágmark). Uppröðun skal vera með 150cm lágmarksbreidd fyrir hvert hjól.
- 4.1.2. Keppendur skulu vera búnir að stilla upp keppnishjólum á ráslínu og koma sér á hlaupalínu 2 mínútum fyrir ræsingu.
- 4.1.3. Keppnisstjóri sýnir keppendum 15 sek. skilti fyrir ræsingu, ræst er með hljóðmerki eða fána.
- 4.1.4. Keppandi sem hleypur af stað áður en rásmerki er gefið telst þjófstarta og hlýtur **10 mín. refsingu.**
- 4.1.7. Uppröðun á ráslínu í fyrstu keppni ársins ákvarðast af skráningu í keppni (fyrstur að skrá sig = fyrstur á línu). Uppröðun annarra keppna ræðst af stöðu í Íslandsmeistaramóti hverju sinni.
- 4.1.8. **Röðun á línu: Byrjað er að raða eftir stigagjöf, fyrst körlum svo konum eða öfugt.**

4.2. Keppnisbraut

- 4.2.1. Lengd keppnisbrautar skal vera þannig að bestu menn séu upb. 15 mínútur að keyra hringinn.
- 4.2.2. Keppnisbraut skal vera vel fær öllum keppendum, keppnisbraut getur samanstðið af Motocross braut, vegum, slóðum og merktri keppnisbraut. Keppnishaldari skal leggja braut þannig að hún sé keppendum VEL fær.
- 4.2.3. Keppnisbraut skal leggja þannig að brautarstæðið sé auðmerkt með hliðum og eða staurum. Hlið skulu vera 2m breið að lágmarki. Þar sem við á skal keppnishaldari setja plastborða á milli staura. Bil á milli hliða skal aldrei vera meira en svo að keppandi sjái vel og greinilega næsta hlið í aksturslínu.
- 4.2.4. Miða skal við að halda meðalhraða undir 50 km. á klst.
- 4.2.5. Ráskafli við braut skal skýrt merktur og afmarkaður.
- 4.2.6. Aðgengilegt pittsvæði skal vera við keppnisbraut eftir tímahlið og skal þannig gert að allir keppendur aki sömu vegalengd í gegnum það.
- 4.2.7. Allur akstur á móti akstursstefnu í braut er bannaður að viðlagðri brottvísun úr keppni.
- 4.2.8. Hafi keppandi sleppt hliði ber honum að snúa við og aka utan brautarstæðis til baka og fara í gegnum hliðið. Annars hlýtur hann refsingu í formi vítis 1 mín fyrir hvert hlið.
- 4.2.9. **Keppandi sem sleppir hliðum og styttir sér leið er vísað úr keppni.**
- 4.2.10. MSÍ tilnefnir úttektarmann á keppnisbraut, úttektarmaður skal skoða keppnisbrautina og hjóla hana. Telji úttektarmaður þörf á breytingum skal keppnishaldari verða að þeim og ganga frá breytingum sem úttektarmaður óskar eftir. Úttektarmenn eru skilgreindir á vef MSÍ.

4.3. Skyldur keppanda

- 4.3.1. Keppandi og aðstoðarmenn hans eru á ábyrgð keppanda eða forráðamanns.
- 4.3.2. Sérhver óíþróttamannsleg framkoma keppanda eða aðstoðarmanna hans getur leitt til brottvísunar úr keppni, tímavítis og eða að stig séu tekin af keppanda.
- 4.3.3. Keppandi og aðstoðarmenn hans skulu ganga vel um keppnissvæði og skilja ekki eftir rusl ofl. við pittsvæði.
- 4.3.4. Hraðakstur og eða ógætilegur akstur á pittsvæði getur leitt til brottvísunar úr keppni, tímavítis og eða að stig séu tekin af keppanda.

4.4. Almennar reglur

- 4.4.1. **Öll utanaðkomandi aðstoð í keppnisbraut er bönnuð.** Brautargæslumenn mega eingöngu aðstoða við að koma keppnistækjum úr braut.
- 4.4.2. Keppendur geta aðstoðað hvorn annan í keppnisbraut.
- 4.4.3. **Ef keppnishjól bilar í keppnisbraut skal keppandi ýta hjólinu rétta leið eftir brautinni að pittsvæði.**
- 4.4.4. Keppendum er ekki heimilt að skipta um keppnishjól í keppni.
- 4.4.5. **Öll þjónusta við keppnishjól og keppanda skal fara fram á tilgreindu pittsvæði, þar með talið bensínáfylling, gleraugnaskipti, og annað.**

- 4.4.6. Bannað er að aka í veg fyrir annan keppanda vísvitandi og ítrekað til þess að hindra framúrakstur.
- 4.4.7. Keppendur sem eru orðnir hring á eftir ber að víkja fyrir hraðari öikumönnum sem eru að hringa þá.
- 4.4.8. **Keppnisstjóri, brautarstjóri eða aðrir starfsmenn keppinnar geta tilkynnt um brot og tekur keppnisstjóri ákvörðun um refsingu sem getur leitt til brottvísunar úr keppni, tímavítis og eða að stig séu tekin af keppanda.**
- 4.4.9. **Ákvarðanir keppnisstjóra eru endanlegar á keppnisdegi.**
- 4.4.10. Kurteisi, virðing og jákvæðni er skilyrði fyrir þátttöku og er keppnisstjóra heimilt að vísa keppanda frá eða taka stig af viðkomandi keppanda, þar með talið hverskonar neikvæð skrif á samfélagsmiðlum eða önnur óíþróttamannsleg framkoma.

4.5. Úrslit

- 4.5.1. Sá keppandi sem kemur fyrstur í mark eftir skráðan keppnistíma er flaggaður út sem sigurvegari.
- 4.5.2. Sé keppni stöðvuð áður en helmingur aksturstíma er liðinn telst hún ógild og skal endurræsa.
- 4.5.3. Sé keppni stöðvuð eftir að helmingur aksturstíma er liðinn telst keppnin fullgild.

4.6. Stigagjöf

Sjá stigagjöf WESS (Byrjar í 1000 og endar í 250. Sæti með einu stigi)

- 1. sæti – 1000 stig
- 2. sæti – 850 stig
- 3. sæti – 770 stig
- 4. sæti – 690 stig
- 5. sæti – 610 stig
- 6. sæti – 570 stig
- 7. sæti – 530 stig
- 8. sæti – 490 stig
- 9. sæti – 460 stig
- 10. sæti – 430 stig
- 11. sæti – 400 stig
- 12. sæti – 380 stig
- 13. sæti – 380 stig
- 14. sæti – 340
- 15. sæti – 325
- 16. sæti – 310
- 17. sæti – 295
- 18. sæti – 285
- 19. sæti – 275
- 20. sæti – 265

MSÍ - Reglusafn

- 21. sæti – 260
- 22. sæti – 255
- 23. sæti – 250
- 24. – 45. sæti – hleypur á tveimur stigum
- 46. – 250. sæti – hleypur á einu stigi

4.7. Liðakeppni

- 4.7.1. Lið samanstendur af þremur keppendum sem keppa stakir en telja að auki stig sem lið. Hvert lið má eingöngu vera með einn keppanda sem er á meistaralista MSÍ, topp 20 frá árinu áður.
- 4.7.2. Skráning liðs skal lokið fyrir kl. 12:00 fyrsta keppnisdag og birt samstundis á Facebook síðu Enduro fyrir alla.
- 4.7.3. Liðsstjóri má taka inn einn varamann ef einhver úr liðinu forfallast. Það skal vera sami einstaklingur sem kallaður er til á keppnistímabilinu.
- 4.7.4. Stigagjöf í liðakeppni. Keppendur í liðakeppni eru dregnir út úr heildarkeppninni og fá stig sem er sæti þeirra í þeim úrslitum. Lið sem hefur fæst stig vinnur (sbr. MXON reglur).
- 4.7.5 Keppandi sem lýkur ekki keppni fær einu stigi hærra en síðasti keppandi í liðakeppninni.

4.8. Kærur

- 4.8.1. Samkvæmt reglum MSÍ.



16. Þátttökuyfirlýsing MSÍ

Þátttökuyfirlýsing vegna keppni / æfingar á vegum aðildarfélags MSÍ (keppnishaldara) sem fram fer þann:

Undirritaður keppandi hefur kynnt sér reglur MSÍ og viðkomandi keppnishaldara er varða keppnishaldið og samþykkir að fara eftir þeim í einu og öllu.

Undirritaður gerir sér grein fyrir þeirri hættu sem fylgir þátttöku í keppni og tekur alfarið þátt í henni á eigin ábyrgð.

Undirritaður staðfestir að viðkomandi ökutæki sem keppandi hefur skráð til keppni og hyggst nota til keppni sé tryggt og með gildan keppnisviðauka og hafi verið fært til skoðunar lögum samkvæmt.

Undirritaður staðfestir að hann muni halda MSÍ, keppnishaldara, keppnisstjóra, landeiganda eða starfsmönnum keppinnar skaðlausum vegna hugsanlegs tjóns sem hann kann að valda þessum aðilum eða öðrum keppendum.

Undirritaður staðfestir jafnframt með undirritun sinni að hann afsali sér öllum hugsanlegum bóta- og/eða kröfurétti á hendur MSÍ, keppnishaldara, keppnisstjóra, landeiganda eða starfsmönnum keppinnar vegna mögulegs tjóns sem hann kann að verða fyrir í keppninni hvort heldur sem um er að ræða eignar- eða líkamstjón hvernig sem því er valdið.

Nafn keppanda

Kennitala

Keppnisflokkur

Fastanúmer ökutækis

Keppnisnúmer

Ef keppandi er yngri en 18 ára: Undirritaður forráðamaður keppanda samþykkir ofangreinda skilmála og veitir samþykki fyrir þátttöku viðkomandi í áður tilgreindri keppni.

Nafn forráðamanns

Kennitala