



KEPPNISREGLUR Flúðir / 5+ tímar Trans Atlantic Off-Road Challenge

1. Almennt:

- 1.1. Keppnishaldari er Hreppakappar í samvinnu við MSÍ.
- 1.2. Keppnin telur ekki stig til Íslandsmeistara.
- 1.3. Þar sem þessar reglur ná ekki til gilda aðrar reglur MSÍ og FIM.
- 1.4. Allir keppendur skulu vera meðlimir í akstursíþróttafélagi innan vébanda MSÍ
- 1.5. Það er ábyrgð keppanda að keppnishjól sé skráð og tryggt eins og reglur MSÍ segja til um.
- 1.6. Keppendur skulu sjá til þess að hjól þeirra séu í lagi og keppnishæf.
- 1.7. Keppandi skal skrá sig á auglýstum skráningartíma samkvæmt nánari fyrirmælum sem verður auglýst á www.msisport.is og www.motocross.is
- 1.8. Hámarksfjöldi keppenda er 400. Keppnishaldari áskilur sér rétt til að hafna skráningu einstaklings / keppnisliðs ef skráning hefur borist eftir að hámarksfjölda er náð og mun þá keppnisgjald verða endurgreitt.
- 1.9. Keppnisstjórn úthlutar keppendum keppnisnúmer fyrir keppnina og skaffar 3x prentað númer á hvert hjól. Keppendum er skylt að nota þær merkingar sem keppnisstjórn skaffar á keppnishjól.
- 1.10. Keppnisnúmer er það númer sem keppandi hefur sem skráir liðið.
- 1.11. Það er á ábyrgð keppenda að rétt keppnisnúmer hafi verið límd á viðkomandi keppnishjól á framhlið og hliðar hjólsins þegar komið er til skoðunar. Keppandi sem er ekki með þetta í lagi þegar komið er til skoðunar fær refsingu gult spjald.
- 1.12. Allur akstur mótórhjóla annara en keppanda og sérmerktra starfsmanna er bönnuð á svæðinu.
- 1.13. Allur akstur á barnahjólum er STRANGLEGA BANNADUR nema á þar til gerðri braut. Eingöngu börn undir 12 ára aldri mega aka þar undir eftirliti foreldris og eða forráðamanns.
- 1.14. Pittsvæði og aðstoðarmenn eru á ábyrgð keppanda, ganga ber vel um svæðið og skal hreinsa upp allt rusl sem til fellur hjá viðkomandi keppendum.
- 1.15. Keppnisstjórn áskilur sér rétt til að takmarka bílafjölda að keppnissvæði (Pitt).
- 1.16. Keppnisstjóri og eða starfsmenn keppnisstjórnar geta refsað keppanda / keppnisliði sem fer ekki eftir reglum keppinnar, og eða gengur ekki frá rusli og öðru sem til fellur í kringum sitt pittsvæði.
- 1.17. Keppendur / keppnislið skulu ganga vel um pittsvæði allt frá komu á svæðið og koma upp ruslapokum / ruslatunnum. **Í lok dags skulu keppendur / keppnislið ganga frá rusli og taka með sér eða setja í þar til gerðan gám á svæðinu ef hann verður til staðar.**
- 1.18. Hvert keppnislið eða "Járnkarl" fær afhenta tímatökubólu við skoðun og bera ábyrgð á henni á meðan keppni stendur. Eingöngu skal nota tímatökubólu við skráningu hvers hrings í tímatökukerfi.
- 1.19. Liðsfélagar afhenda tímatökubólu sín á milli á pittsvæði án utanaðkomandi aðstoðar. Ef keppandi hefur ekki skilað sér í mark innan 30 mín. frá því að hann lagði af stað er liðsfélaga heimilt að keyra á eftir honum keppnisbrautina og taka við tímatökubólu hjá honum ef hann hefur stoppað í brautinni vegna óhapps eða bilana.
- 1.20. Keppandi / liðsfélagi ásamt keppnishjóli skal koma með tímatökubólu í tímatökuhlið, ekki er heimilt að senda tímatökubólu með starfsmanni eða áhorfendum á pittsvæði.
- 1.21. Keppandi sem sleppir hliði hlýtur 10 mín. refsingu í formi "vítis" og gult spjald og mun honum eða keppnisfélagi hans tilkynnt það af keppnisstjórn. Keppandi / lið sem sleppir hliði í annað sinn hlýtur 10 mín. refsingu refsingu í formi "vítis" og gult spjald og mun honum eða keppnisfélagi hans tilkynnt það af keppnisstjórn. Keppandi / lið sem sleppir hliði í þriðja sinn fær rautt spjald og verður vísað úr keppni og mun tilkynnt það af keppnisstjórn. Öll aðstoð og eða þjónusta í "víti" er bönnuð og skal keppandi og keppnishjól bíða þar til tíminn er liðinn.
- 1.22. Keppendum er ekki heimilt að klæðast vestum eða fatnaði í skærum lit sem líkist fatnaði brautarstarfsmanna.

- 1.23. Keppandi sem sýnir af sér óíþróttamannslega framkomu gagnvart keppnisstjórn og eða öðrum keppendum hlýtur refsingu gult spjald og eða rautt spjald (brottvísun úr keppni) eftir ákvörðun keppnisstjórnar.
- 1.24. Ákvarðanir keppnisstjórnar eru endanlegar og ekki er hægt að leggja fram kæru gegn þeim.
- 1.25. Keppnisstjórn áskilur sér rétt til þess að breyta dagsetningu og dagskrá með litlum fyrirvara.

2. Keppnisflokkar:

2.1. Tvímenningur:

Keppnisfyrirkomulag: 2 keppendur, mega nota 1 eða 2 keppnishjól.
Keppnisnúmer: Bakgrunnur er hvítur / svartir stafir.
Vélarstærðir: 122 – 1000cc vélar 2T / 4T og Rafmagn.
Dekkjastærð: Afturdekk: 18-19" tommur – Framdekk: 21" tommur
Aldur: Frá fjórtán (14) ára aldri (miðað við afmælisdag)
Verðlaun: 1. 2. og 3. sæti

2.2. Járnkarlinn:

Keppnisfyrirkomulag: 1 keppandi, má nota 1 eða 2 keppnishjól.
Keppnisnúmer: Bakgrunnur er grænn / hvítir stafir.
Vélarstærðir: 122 – 1000cc vélar 2T / 4T og Rafmagn.
Dekkjastærð: Afturdekk: 18-19" tommur – Framdekk: 21" tommur
Aldur: Frá fjórtán (14) ára aldri (miðað við afmælisdag)
Verðlaun: 1. 2. og 3. sæti
(Veitt verða sérverðlaun fyrir 1. sæti innan flokksins fyrir "Járnkonuna")

2.3. Kvennaflokkur:

Keppnisfyrirkomulag: 2-3 keppendur, mega nota 1, 2 eða 3 keppnishjól.
Keppnisnúmer: Bakgrunnur er hvítur / bláir stafir.
Vélarstærðir: 122 – 1000cc vélar 2T / 4T og Rafmagn.
Dekkjastærð: Afturdekk: 18-19" tommur – Framdekk: 21" tommur
Aldur: Frá fjórtán (14) ára aldri (miðað við afmælisdag)
Verðlaun: 1. 2. og 3. sæti

2.4. Afkvæma flokkur:

Keppnisfyrirkomulag: 2 keppendur, mega nota 1 eða 2 keppnishjól.
Keppnisnúmer: Bakgrunnur er svartur / hvítir stafir.
Vélarstærðir: 122 – 1000cc vélar 2T / 4T og Rafmagn.
Dekkjastærð: Afturdekk: 18-19" tommur – Framdekk: 21" tommur
Aldur: Frá fjórtán (14) ára aldri (miðað við afmælisdag)
Verðlaun: 1. sæti.

2.5. 90+ flokkur:

Keppnisfyrirkomulag: 2 keppendur, mega nota 1 eða 2 keppnishjól.
Keppnisnúmer: Bakgrunnur er blár / hvítir stafir.
Vélarstærðir: 122 – 1000cc vélar 2T / 4T og Rafmagn.
Dekkjastærð: Afturdekk: 18-19" tommur – Framdekk: 21" tommur
Aldur: Frá þrjátíu og fimm (35) ára aldursári. Samanlagður aldur keppanda skal vera 90+ ár.
Verðlaun: 1. sæti.

2.6. Þrímenningur:

Keppnisfyrirkomulag: 3 keppendur, mega nota 1, 2 eða 3 keppnishjól.
Keppnisnúmer: Bakgrunnur er rauður / hvítir stafir.
Vélarstærðir: 122 – 1000cc vélar 2T / 4T og Rafmagn.
Dekkjastærð: Afturdekk: 18-19" tommur – Framdekk: 21" tommur
Aldur: Frá fjórtán (14) ára aldri (miðað við afmælisdag)
Verðlaun: 1. 2. og 3. sæti

Annað: Vísað er í reglugerð 507/2007 vegna aldurstakmarkanna.

Sjá: http://msisport.is/content/files/public/reglur/B_nr_507_2007.pdf

ATH: Þrímenningur getur ekki unnið til verðlauna í 3 efstu sætum yfir heildina.

Þrímenningur er hugsaður sem flokkur fyrir þá sem eru óreyndari (skemmtiskokk).

3. **Keppisdagskrá:**

Allir keppendur eru ræstir af stað kl. 12:00. Keppnisstjóri flaggar út keppanda sem er í fyrsta sæti þegar hann kemur í endamark eftir 5klst. Keppnisstjórn áskilur sér rétt til að raða keppendum að hluta til á ráslínu.

Keppendur í sama flokki raðast á sömu ráslínu og sér keppnisstjórn um að raða keppendum á ráslínu.

4. **Refsingar:**

4.1. Viðmið um hegðun og aga viðurlög á keppnisstað samkvæmt reglum MSÍ.

Hegðun: Spjald / refsing: Keppandi sýnir óíþróttamannslega hegðun:	Gult eða rautt eftir atvikum
Brot á keppnisreglum:	Gult eða rautt eftir atvikum
Merkingum eða öryggisbúnaði áfátt:	Gult
Keppandi verður uppvís að blekkingum eða tilraun til blekkinga varðandi skráningu, tryggingar eða gerð ökutækis:	Rautt

Stjórn MSÍ /
Hreppakappar
Reykjavík, 17. mars. 2025
www.msisport.is
www.motocross.is

